



Engineering Structures for Life



TRANSPORTES - METRO

Metro do Porto - Estação D. João II

SOBRE

A Estação D. João II era, na altura da construção, uma estação terminal da Linha Amarela do Metro do Porto. O projeto desta estação compreendeu uma subestação de alimentação elétrica de tração, prolongamento do metro e das infraestruturas ao longo de 350m, e sistemas de telecomunicações e de sinalização, para apoio de uma grande parte desta linha. Como não existia espaço para a construção desta subestação à superfície, o GEG projetou uma estrutura subterrânea, sob a estação.

A profundidade máxima de escavação foi de cerca de 6,30 metros, suportada por perfis verticais e pranchas de madeira. Os perfis verticais foram colocados antes de começar a escavação, e as pranchas de madeira foram colocadas à medida que a escavação prosseguia. A estrutura de contenção provisória foi suportada por escoras.

Um dos principais desafios foi o projeto e construção da estação de metro, no centro de uma das avenidas mais movimentadas de Gaia, e tornar a linha de metro compatível com a rodovia paralela.

O GEG foi o responsável pelas fases de Estudo Prévio, Anteprojeto e Projeto de Execução de todas as especialidades, incluindo a assistência técnica, apoiado pela estreita relação com a empresa Metro do Porto.

MAIS IMAGENS

FACTOS

Ano: 2005-2008

Cliente: Metro do Porto, S.A.

Serviços: Projeto de execução, Engenharia de estruturas, Projeto de fundações, Mecânica, elétrica e hidráulica, Estações e Terminais multimodais, Metro e Ferrovia ligeira, Iluminação, Projeto de Infraestruturas, Coordenação geral das especialidades

EQUIPA

Raquel Campos e Matos

LOCALIZAÇÃO

Área Metropolitana do Porto, Portugal

