



Engineering Structures for Life



TRANSPORTES - LINHAS FÉRREAS

## Linha férrea El Gourzy-Biskra

### SOBRE

O projeto consiste na renovação de 28 quilómetros de linha férrea entre El Gourzy e Biskra, a sul de Constantine, na Argélia. A rede ferroviária argelina surgiu a partir da segunda metade do século XIX. Atualmente, o comprimento total da rede ferroviária na Argélia é de cerca de 4.440 km, dos quais 3.854 km encontram-se em operação, 449 km em via dupla e 323 km eletrificados.

O âmbito da intervenção incluía a alteração do suporte da via e, em alguns pontos, o perfil transversal tipo de forma a incrementar a velocidade de circulação e retificar alguns dos problemas de via existentes. Foi também considerado, sempre que possível, a manutenção da atual plataforma.

O projeto incluiu soluções para alguns dos problemas comuns na reabilitação e renovação de linhas férreas, tais como as instabilidades em plataformas ferroviárias (aterros e taludes de escavação), prolongamento de passagens hidráulicas existentes, proteção dos encontros de pontes e drenagem longitudinal.

O âmbito estendeu-se essencialmente à contenção da superestrutura da via (balastro, travessas e carris) e aos espaldares dos aterros em encontros, passagens hidráulicas e genericamente na plena via.

### MAIS IMAGENS

### FACTOS

**Ano:** 2008

**Cliente:** Somafel

**Serviços:** Projeto de execução, Engenharia Ferroviária, Inspeção e reabilitação ferroviária, Avaliação e investigação local, Geotecnia ferroviária, Escavações e Terraplenagens, Obras de contenção, Drenagem

### EQUIPA

Pedro Pereira

### LOCALIZAÇÃO

El Gourzy-Biskra, Argélia

