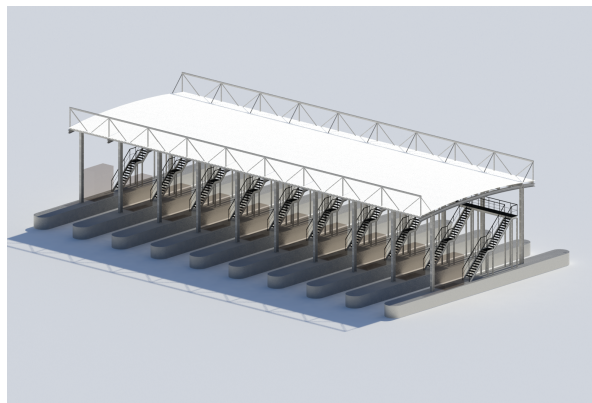




Engineering Structures for Life



TRANSPORTES - PORTOS

Expansão do Porto de Tema (Concurso)

SOBRE

A Meridian Port Services Limited é atualmente a maior operadora de terminais de contentores no Gana, e é composta pela Autoridade de Portos e Portos do Gana (GPHA) e Meridian Port Holdings Ltd (MPH), que por sua vez é formada pela APM Terminals (APMT) e Bolloré Africa Logística (BAL). A MPS iniciou a sua operação no porto de Tema em 2007 e atualmente tem capacidade para cerca de 800.000 TEUs por ano. A MPS está a investir em um novo terminal de contentores a cerca de 3 km a sudoeste das instalações atuais da MPS.

O projeto do *Landside Works* realizado pelo GEG para a construtora Mota-Engil incluiu o projeto de concurso das infraestruturas portuárias e os serviços públicos, a pavimentação e várias outras infraestruturas, equipamentos e edifícios dentro da mesma área recuperada. A construção da *Marine Works*, constituída pelo quebra-mar, muro de cais, dragagem e recuperação começou em 2016, e estava excluído do âmbito deste projeto.

FACTOS

Ano: 2017

Ciente: Mota-Engil África

Serviços: Elaboração de documentos para concurso, Mapas de quantidades, Value Engineering, Projeto de Infraestruturas, Projeto Rodoviário, Riscos & Segurança

EQUIPA

Sérgio Cunha

LOCALIZAÇÃO

Tema, Gana

Características-chave do Projeto

FASE 1 (97.6 HA)

- 1000 m parede de cais utilizável
- 64.2 ha área do terminal
- 25.1 ha área de infraestrutura comum
- 8.4 ha não desenvolvido
- 36 pilhas de contentores incluindo 1 pilha para contentores frigoríficos

FASE 2 (29.4 HA)

- 400 m parede de cais utilizável
- 23.3 ha área do terminal
- 0.2 ha área de infraestrutura comum
- 5.9 ha não desenvolvido
- 24 pilhas de contentores incluindo 1 pilha para contentores frigoríficos

MAIS IMAGENS

