



TRANSPORTES - METRO

Estação de Metro da Encarnação

SOBRE

O projeto de extensão da Linha Vermelha ao Aeroporto faz parte de um plano de expansão da rede de metro de Lisboa. Dentro dessa extensão três novas estações foram projetadas sendo a estação da Encarnação uma delas.

A estação é constituída por seis níveis: o piso de cobertura, com três pontos de acesso à estação, outros três níveis intermédios, o nível da plataforma e por fim o piso térreo que serve como área técnica.

Solução geotécnica

A escavação atinge uma profundidade máxima de 35 m, enquanto o nível de água situa-se 15 m abaixo da superfície. As paredes externas apresentam 0,50 m de espessura. Estruturalmente, a laje de fundo serve como ensoleiramento.

O método de construção mais económica impunha a construção de alguns níveis de lajes pelo método "top-down", para permitir o travamento das paredes de contenção. A laje de cobertura é inclinada apresentando diferentes inclinações, a fim de adaptar-se à complexa morfologia do terreno.

FACTOS

Ano: 2006-2008

Cliente: Metropolitano de Lisboa

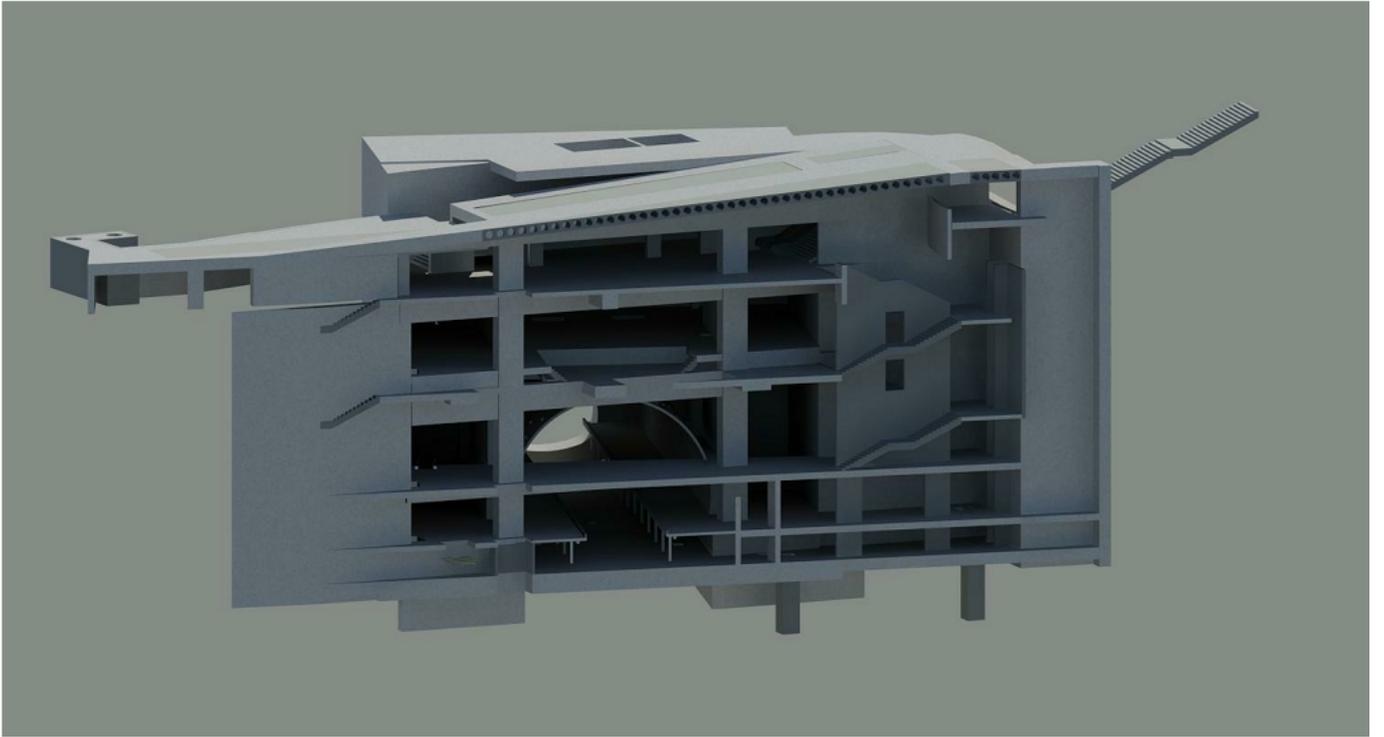
Serviços: Projeto de execução, Engenharia de estruturas, Projeto de fundações, Metro e Ferrovia ligeira, Estações e Terminais multimodais, Projeto de Instalações Hidráulicas, Engenharia geotécnica, Estudos geológicos e geotécnicos, Instrumentação e Monitorização, Consultoria e assistência técnica em obra

EQUIPA

António Campos e Matos

LOCALIZAÇÃO

Lisboa, Portugal



MAIS IMAGENS

