



TRANSPORTES - PONTES & VIADUTOS

Autoestrada do Douro Interior

SOBRE

O Lote 1 da Subconcessão da Autoestrada do Douro Interior localiza-se no lanço do IP2 entre Vale Benfeito e a EN215 (Junqueira), no Norte de Portugal, numa extensão total de 28,5 km.

No âmbito deste trabalho, o GEG foi responsável pelo projeto de sete viadutos com uma extensão total de 1.110 m e um [túnel executado pelo método invertido "cut-and-cover"](#) com 105 m de comprimento.

Solução estrutural

Os sete viadutos têm um comprimento total entre 60 e 349 m, com vãos correntes entre 20 e 30 m.

As soluções adotadas para os tabuleiros dos viadutos consistem em [soluções pré-fabricadas](#) constituídas por vigas I90 com 0,90 m de altura, ou vigas I150 e vigas caixão com 1,50m de altura, entre as quais se apoiam as pré-lajes pré-fabricadas e sobre as quais é executada uma laje complementar betonada *in situ*. A espessura total das lajes é constante em toda a largura dos tabuleiros e igual a 25 ou 30 cm.

Os pilares apresentam uma secção transversal circular, com diâmetro de 1,20 ou 1,50 m, com dois pilares por alinhamento e tabuleiro, e as suas [fundações](#) são materializadas por sapatas ou estacas, dependentes das características mecânicas do solo.

MAIS IMAGENS

FACTOS

Ano: 2009-2011

Cliente: Ascendi

Serviços: Projeto de execução, Engenharia de estruturas, Projeto de fundações, Estudos geológicos e geotécnicos, Pontes e Viadutos, Consultoria e assistência técnica em obra

EQUIPA

António Campos e Matos
Ricardo Leite

LOCALIZAÇÃO

Valebenfeito-Junqueira,
Portugal

