Engineering Structures for Life

TRANSPORTES - PORTOS

Pontes-Cais de Inhambane e Maxixe

SOBRE

Terminal de Inhambane

Uma ponte-cais e um pontão flutuante num dos lados extremos da ponte compõem o novo terminal de Inhambane, proporcionando um cais de desembarque para barcos de passageiros.

A construção do novo terminal é caraterizada por um revestimento liso, não acessível, suportado por vigas e pilares de apoio em betão armado.

O passadiço coberto do novo terminal de Inhambane consiste numa estrutura de aço duplo, que está reforçada na parte superior por um perfil de aço. A cobertura do passadiço foi realizada com uma cobertura metálica autoportante.

Terminal de Maxixe

O terminal de Maxixe é composto por uma ponte-cais e um pontão flutuante num dos lados extremos da ponte, proporcionando um cais de desembarque para barcos de passageiros.

A ponte de ligação é composta por um deck com grelha metálica apoiado em vigas de aço transversais, espaçadas de 1,55 m e conectadas em ambos os lados por uma treliça de aço com um vão de 21,55 m e 1,50 m de altura. O novo deck consiste numa laje de betão com 0,35 m de espessura. Para o sistema estrutural resistente foram considerados as lajes de betão, as vigas e os pilares.

FACTOS

Ano: 2007-2008
Cliente: Teixeira Duarte
Serviços: Projeto de execução, Engenharia de estruturas, Projeto de fundações, Mecânica, elétrica e hidráulica, Telecomunicações, Redes de abastecimento de água, Redes de saneamento, Arquitetura, Gestão de Projeto

EQUIPA

Paulo Pimenta
Raquel Campos e Matos

LOCALIZAÇÃO

Inhambane, Moçambique

Copyright © 1987-2017 GEG. All Rights Reserved

MAIS IMAGENS

Copyright © 1987-2017 GEG. All Rights Reserved