



Engineering Structures for Life



TRANSPORTES - PORTOS

APDL – Ampliação do Terminal de Contentores Sul

SOBRE

A ampliação do Terminal de Contentores Sul no Porto de Leixões representou uma medida essencial para aumentar a importância e a dinâmica de uma infraestrutura que tem um grande impacto em toda a área norte da Península Ibérica.

Esta parte do porto ocupa uma área de 16 ha e este projeto específico exigiu a duplicação da área de armazenamento de contentores e a conceção de uma nova extensão para a via-férrea existente, de 500 metros em via dupla, a fim de chegar à nova área de armazenamento de contentores.

Com este projeto, o terminal sul adquiriu uma capacidade de 10.000 contentores, aumentando a sua capacidade anual para atender 226.000 contentores.

Este projeto inclui-se no vasto portfólio de projetos do GEG no Porto de Leixões – uma das mais importantes infraestruturas portuárias e de comunicação marítima de Portugal – onde o GEG tem desenvolvido, há mais de duas décadas, uma ampla e contínua atividade em múltiplos domínios.

MAIS IMAGENS

FACTOS

Ano: 2008-2009

Cliente: APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões

Serviços: Projeto de execução, Prospeção geológico-geotécnica, Engenharia geotécnica, Projetos de engenharia em Portos, Gestão de Projeto

EQUIPA

António Campos e Matos

LOCALIZAÇÃO

Matosinhos, Portugal

