



Engineering Structures for Life



TRANSPORTES - PORTOS

APDL - Marina Turística

SOBRE

No âmbito do projeto de ampliação e reabilitação da Marina de Leixões e sua envolvente, o GEG desenvolveu o estudo prévio e projeto de execução da nova ponte-cais, incluindo os estudos geológicos e geotécnicos, o projeto de estruturas e fundações e coordenação.

Esta ponte-cais deu suporte durante um evento internacional de vela em 2007, tornando-se posteriormente uma estrutura permanente no porto. Em fase de projeto, a estrutura foi dimensionada considerando o seu ciclo de vida e os requisitos de manutenção reduzida.

O tabuleiro apresenta uma largura total de 10,0 m e um comprimento de 60,0 m, e é constituído por uma laje em betão armado. Além da ponte cais, foram também projetados os equipamentos flutuantes e as rampas de acesso.

MAIS IMAGENS

FACTOS

Ano: 2006

Cliente: APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões

Serviços: Projeto de execução, Engenharia de estruturas, Projeto de fundações, Projeto de Instalações Hidráulicas, Consultoria e assistência técnica em obra

EQUIPA

António Campos e Matos

LOCALIZAÇÃO

Matosinhos, Portugal

