



Engineering Structures for Life



TRANSPORTES - AEROPORTOS

New Bugesera International Airport

SOBRE

O GEG encontra-se a desenvolver o projeto de execução para a construção do novo aeroporto principal de Ruanda em Kigali, para a construtora Mota-Engil Africa.

O projeto do New Bugesera International Airport (NBIA) envolve a construção de um novo aeroporto a aproximadamente 23 km a sudeste da cidade de Kigali. O aeroporto estará situado nas regiões de Rilima e Juru pertencentes ao distrito de Bugesera, na Província Oriental de Ruanda.

O novo aeroporto oferecerá uma porta de entrada de classe mundial para Kigali e Ruanda, com a flexibilidade e potencialidade de expandir-se e desenvolver-se como um importante “hub” na região da África Oriental. O estudo prévio foi desenvolvido pela empresa austríaca Airport Design Management (ADM).

O novo Bugesera International Airport terá uma capacidade inicial de 1,7 milhões de passageiros por ano e um investimento inicial estimado em cerca de 375 milhões de euros (construção da primeira fase).

O aeroporto, que ocupa uma área de cerca de 2,500 hectares, compreenderá uma pista com 3.750 metros, um terminal de passageiros moderno e inovador, um hangar para manutenção, um terminal presidencial e de cargo, um edifício de escritórios para os stakeholders e todas as infraestruturas necessárias para a sua operação. Esta infraestrutura estará ainda equipada com alguns dos mais recentes recursos para a movimentação de carga, manutenção de aeronaves, serviços de catering, entre outros equipamentos.

O âmbito deste projeto inclui ainda uma via-rápida que liga o aeroporto à estrada nacional KK-15, localizada na periferia norte da vila de

FACTOS

Ano: 2017-2020

Cliente: Mota-Engil África

Serviços: Projeto de execução, Consultoria e assistência técnica em obra, Geologia & Geotecnia, Escavações e Terraplenagens, Projeto Rodoviário, Pavimento, Sinalização, Drenagem, Iluminação, Projeto de fundações, Engenharia de estruturas, Mecânica, elétrica e hidráulica, Telecomunicações, Segurança contra Incêndio, Projeto de Segurança e Saúde

EQUIPA

António Campos e Matos
Raquel Campos e Matos
Ricardo Leite
Pedro Pereira

LOCALIZAÇÃO

Kigali, Ruanda

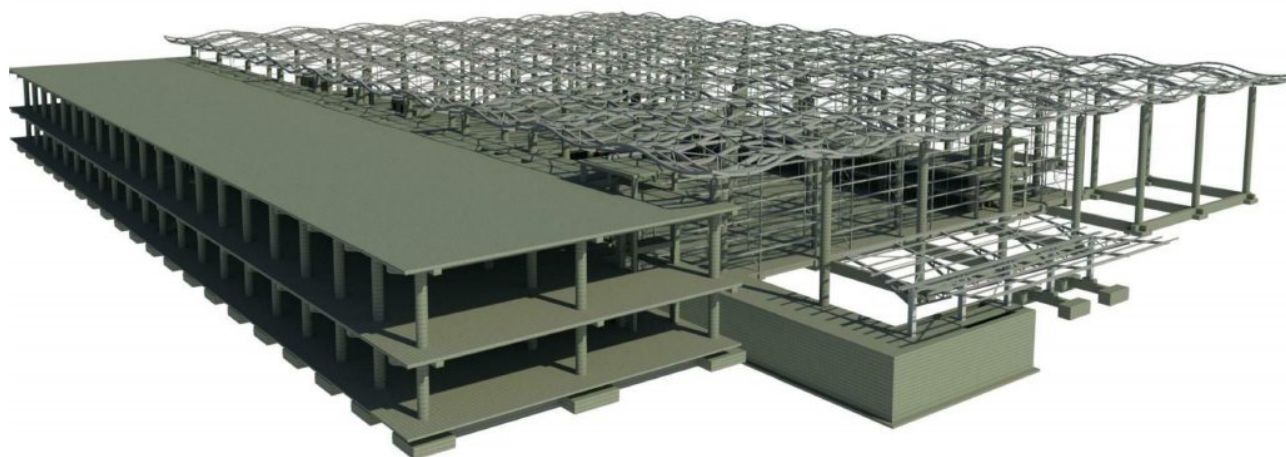
Karamuna. A construção desta via-rápida iniciar-se-á durante o ano de 2018.

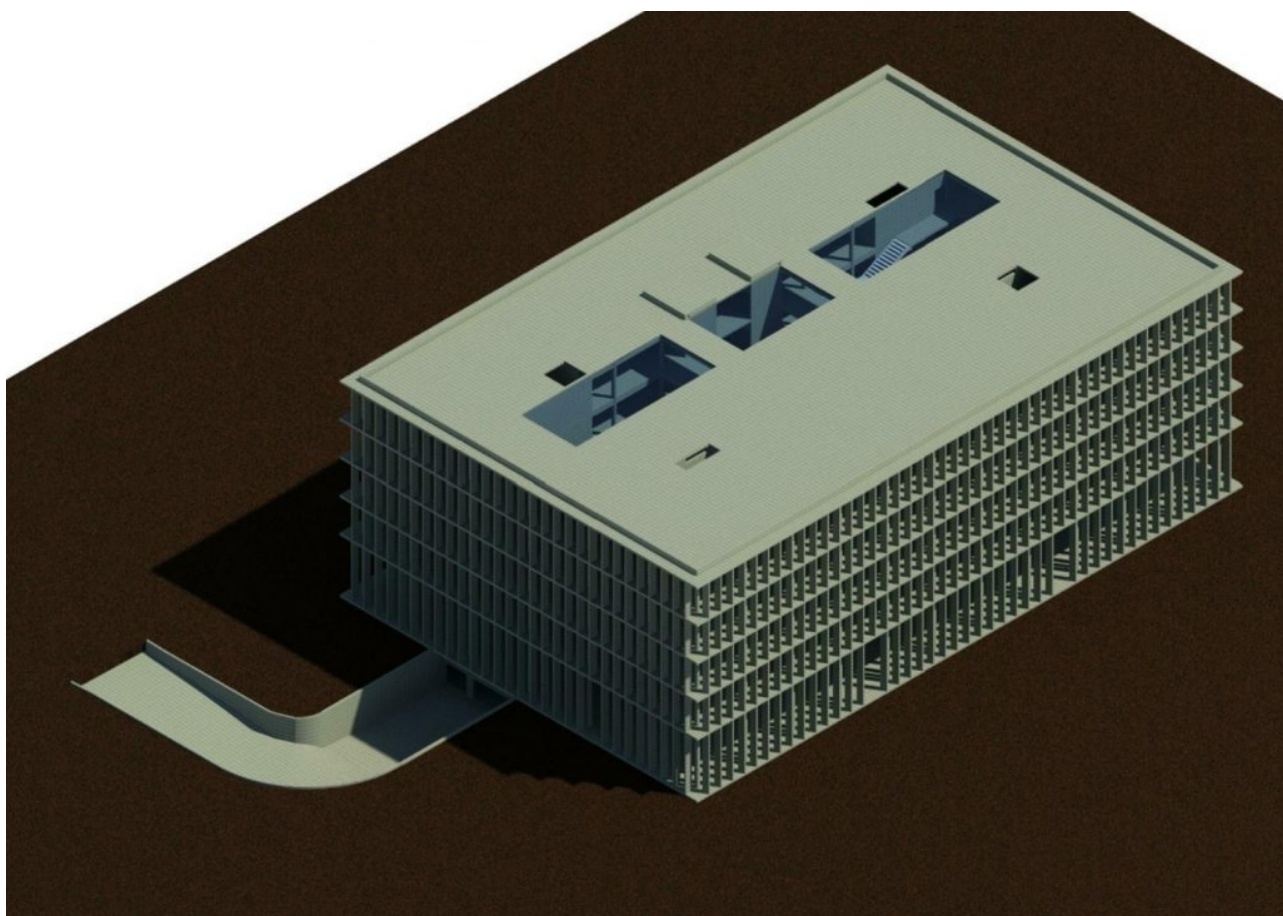
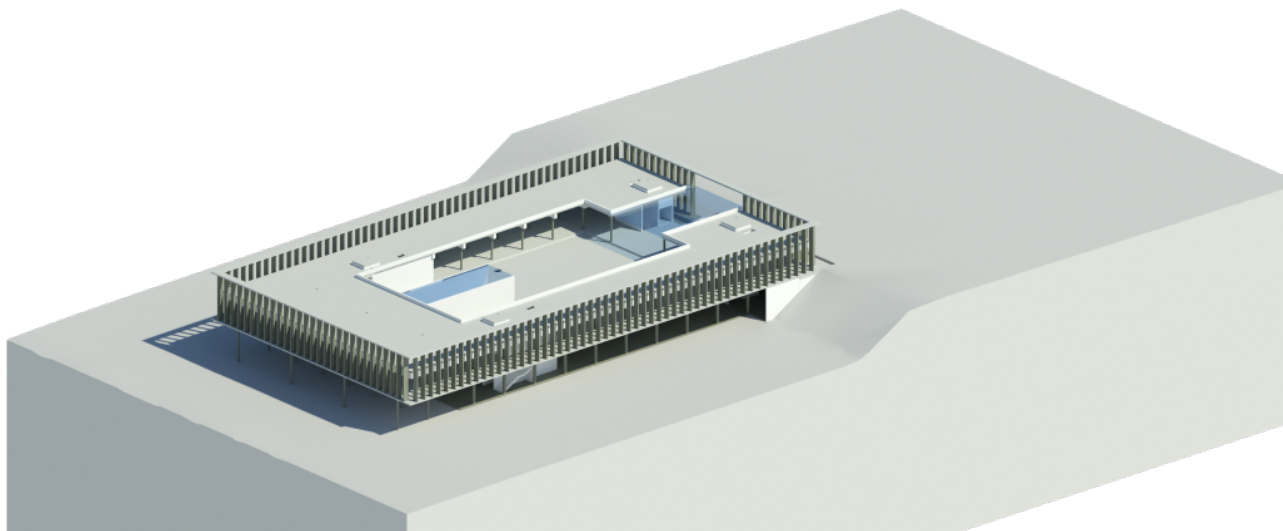
No âmbito deste projeto o GEG é responsável pela coordenação e projeto de todas as engenharias, incluindo as estruturas e infraestruturas de dezanove edifícios (que englobam desde o Terminal de Passageiros, ao Hangar, Torre de Controlo, Edifício de escritórios, Terminal de Cargo e Presidencial, entre outros importantes edifícios de apoio) e das infraestruturas do aeroporto, nomeadamente os projetos envolvidos na construção da pista e respetivos taxiway de acesso; as estradas localizadas no aeroporto (lado terra e ar) e uma via-rápida de ligação à capital Kigali com cerca de 17 km.

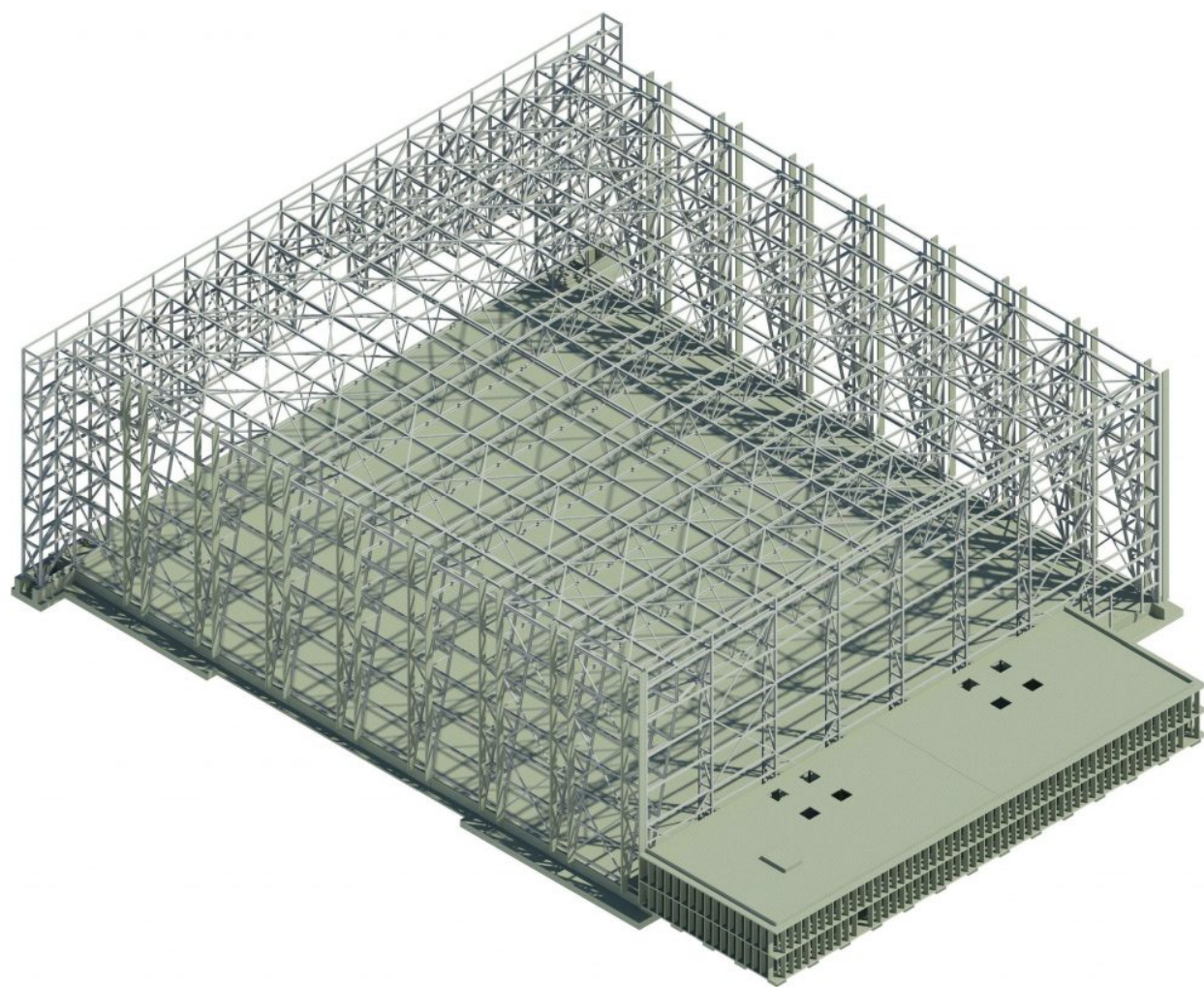
Neste projeto o GEG tem vindo a desenvolver os projetos integralmente em BIM, em coordenação com a arquitetura, de modo a oferecerem ao cliente modelos totalmente integrados e coordenados que facilitem a rapidez de construção.

NBIA – Factos gerais:

- 1,7 milhões de passageiros por ano (1ª fase)
- Capacidade – horas de ponta: 450 passageiros
- 375M € (valor de construção para a 1ª fase)
- Comprimento da pista: 3.750 m
- Área do aeroporto: 580 ha
- Área do terminal de passageiros: 30.000 m2
- 19 edifícios no total (área total de construção superior a 90.000 m2)
- Via-rápida com 17 km para ligar o aeroporto a Kigali através da estrada nacional KK-15







MAIS IMAGENS

